

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Polní cesta C3

b) Stavebník

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,
Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 56802 Svitavy

c) Objednatel

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj,
Pobočka Svitavy, Milady Horákové 373/10, 56802 Svitavy

d) Projektant

Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 840/1b, 638 00 Brno, IČO 41601483

Ing. Jiří Papoušek

Ing. František Carda, autorizace ČKAIT – 1000879 – autorizovaný inženýr pro
stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Ing. Miroslav Václavek, autorizace ČKAIT – 1001271 – autorizovaný inženýr
pro dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající, hlavní polní cesty s cílem odklonit zemědělskou dopravu ze silnice I/43. Projektová dokumentace vychází ze schváleného návrhu plánu společných zařízení (PSZ) komplexních pozemkových úprav (KoPÚ) v k.ú. Hradec nad Svitavou.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako celek, s rozdělením na etapy se nepočítá. Předpokládaná doba výstavby je 4 – 5 měsíců. Zahájení stavby je podmíněno získáním finančních prostředků.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění jeho podmínek

Návrh vychází ze schváleného plánu společných zařízení, který byl zpracován v rámci KoPÚ v k.ú. Hradec nad Svitavou.

Dle § 12 odst. 3 zákona 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a pozemkových úřadech a o změně zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů, se upouští od vydání územního rozhodnutí o umístění stavby a od rozhodnutí o využití území.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Cesta je lokalizována v jihovýchodní části obce Hradec nad Svitavou. Trasa kopíruje zvlněný terén, začíná stávajícím hospodářským sjezdem ze silnice II/366, vede jižním směrem, v km 3,250 se stáčí západním směrem, kříží silnici I/43 (km

3,815) a končí napojením na stávající zpevněnou polní cestu v jižní části intravilánu obce.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní, krajské nebo státní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a návrhová opatření

Výstavbou polní cesty je zajištěno zpřístupnění zemědělských a lesních pozemků dle zákona č. 139/2002 Sb. Předpokládá se současné využití komunikace pro rekreační účely – cyklistika, vycházky apod.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- geodetické zaměření zájmového území
- inženýrsko geologický průzkum (IGP)
- vyjádření dotčených orgánů státní správy
- vyjádření dotčených vlastníků a provozovatelů sítí technické infrastruktury
- terénní šetření zájmového území
- plán společných zařízení KoPÚ v k.ú. Hradec nad Svitavou
- projednání s objednatelem a budoucím vlastníkem stavby obcí Hradec nad Svitavou a dotčenými institucemi.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavbou se rozumí 1 objekt – polní cesta C3

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba není časově vázána na stavby jiných stavebníků.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- Převzetí pevných bodů, vytyčení pozemku dle stavu v KN, vytyčení trasy cesty.
- Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., příp. zajištění ochrany, předání.
- Odvodňovací objekty, zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, odvozy, skládky.

- Zemní práce v trase: sejmutí ornice, odvoz nevhodné (přebytečné) zeminy a ornice, uložení, odkopávky, příčné a podélné přesuny, sanace pláň, násypy, rozhrnutí ornice, odvoz a uložení přebytečné zeminy na skládku.
- Převzetí pláň projektantem, geologem a objednatelem.
- Konstrukční vrstvy vozovky.
- Případné výsadby zeleně.
- Osazení svislého dopravního značení.
- Založení trávníku na upravených a obdělanych plochách, případná výsadba doprovodné zeleně.
- Likvidace zařízení staveniště.
- Předání stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Staveniště je přístupné ze státních silnic a stávajících polních cest. Přístupové komunikace budou po celou dobu výstavby udržovány v sjízdném stavu. Případné výtluky a porušení cest způsobené výstavbou budou po dokončení stavby opraveny.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Po dobu výstavby je nutno umožnit vjezd na pozemky mimo staveniště a umožnit jejich užívání. Stavba nevyvolá žádné objížděky ani dopravní výluky. Využívané cesty budou udržovány v provozuschopném stavu a budou průběžně čištěny.

6. Přehled dotčených vlastníků stavbou

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku</i>	<i>Vlastník (k.ú.)</i>	<i>Rozsah dotčení</i>
7634	ostatní plocha	Obec Hradec nad Svitavou k.ú. Hradec nad Svitavou	Komunikace
7798	ostatní plocha	Obec Hradec nad Svitavou k.ú. Hradec nad Svitavou	Komunikace

7. Předávání částí stavby do vlastnictví a užívání

Po dokončení bude stavba předána do vlastnictví, užívání a k údržbě obci Hradec nad Svitavou.

8. Souhrnný technický popis stavby

Viz část PD označená „C. Stavební část“

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci návrhu byly v PD zohledněny výsledky IGP, zpracovaného v říjnu roku 2016, RNDr. Zbyňkem Grünwaldem (HIG geologická služba, spol. s r.o.). Tyto byly aplikovány při návrhu konstrukce vozovky polní cesty.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Při provádění stavby budou dotčena podzemní vedení a jejich ochranná pásma. Katastrální území obce Hradec nad Svitavou je územím s archeologickými nálezy. Zásahy do stávajícího terénu je proto nutné v dostatečném předstihu oznámit Archeologickému ústavu AV ČR Brno.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby se nepředpokládají bourací práce.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Při výstavbě se počítá s odstraněním náletových dřevin. Počet kusů a plocha vykácené zeleně nezbytné pro výstavbu polní cesty bude upřesněna před samotnou realizací po vytýčení trasy polní cesty tak, aby zásah do stávající zeleně byl minimální.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou probíhat pouze v trase polní cesty, na pozemcích určených k výstavbě. Po dokončení veškerých prací bude případně dotčený okolní terén upraven do původního stavu.

d) Ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Dotčené nezastavěné plochy, jako násypy a zářezy budou po dokončení stavby osety technickou travní směsí. Součástí stavby je výsadba jednostranné aleje ovocných stromů.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nebude zasahovat do přilehlých pozemků ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavba nebude zasahovat do PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavba bude zasahovat výhradně do pozemků, uvedených v bodě 6).

h) Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolá změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba nemá nároky na energie.

b) Telekomunikace

Stavba nemá nároky na telekomunikační připojení.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá nároky z hlediska vodního hospodářství.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je připojena na silnici I/43, II/366 a stávající polní cesty.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba respektuje veškeré vazby na technickou infrastrukturu.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provoz na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana přírody a krajiny

Stavba nebude mít negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

b) Hluk

Vlivem zpevnění budou komunikace méně hlučné a méně prašné než je současný stav. Rychlost vozidel a techniky na komunikacích je omezena návrhovou rychlostí 20 km.h⁻¹.

c) Emise z dopravy

Emise z dopravy nebudou zvýšeny nad úroveň hygienicky přípustných limitů.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba nebude produkovat znečištěné vody.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pracovníci musí být seznámeni s pracovními předpisy a dbát jejich dodržování. Při práci musí používat předepsané ochranné pomůcky.

f) Nakládání s odpady

V průběhu stavby bude s odpady nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti
--

a) Mechanická odolnost a stabilita

Stavba nepodléhá statickému řešení, je navržena v souladu s příslušnými normami a zvyklostmi. Únosnost základových zemin zaručuje, že nedojde k většímu přetvoření, které by mělo za následek ztížení užívání nebo ohrožení bezpečnosti.

U konstrukcí se nepředpokládá větší stupeň nepřípustného přetvoření.

K většímu přetvoření konstrukce než norma dovoluje, nedojde.

b) Požární bezpečnost

Samotné konstrukce stavby nejsou hořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení možností přístupu pro HZS.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví, zdravé životní podmínky a na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Během stavby může dojít ke zvýšené hladině hluku, nepředpokládá se ale zvýšení úrovně hluku nad hygienicky přípustné meze.

e) Bezpečnost při užívání

Objekty budou v místech, kde to norma vyžaduje, opatřeny bezpečnostními prvky.

f) Úspora energie a ochrana tepla

Ochranu tepla není třeba řešit. Při výstavbě bude snaha o co největší šetření s energiemi (elektrickými, pohonnými hmotami, aj.).

15. Další požadavky – popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:
--

a) Užitných vlastností stavby

Stavba bude užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Polní cesty budou veřejně přístupné pro všechny případné uživatele.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena z konstrukčních materiálů, které jsou odolné vůči vnějšímu prostředí.

V Brně, říjen 2016

Ing. Daniel Tomana